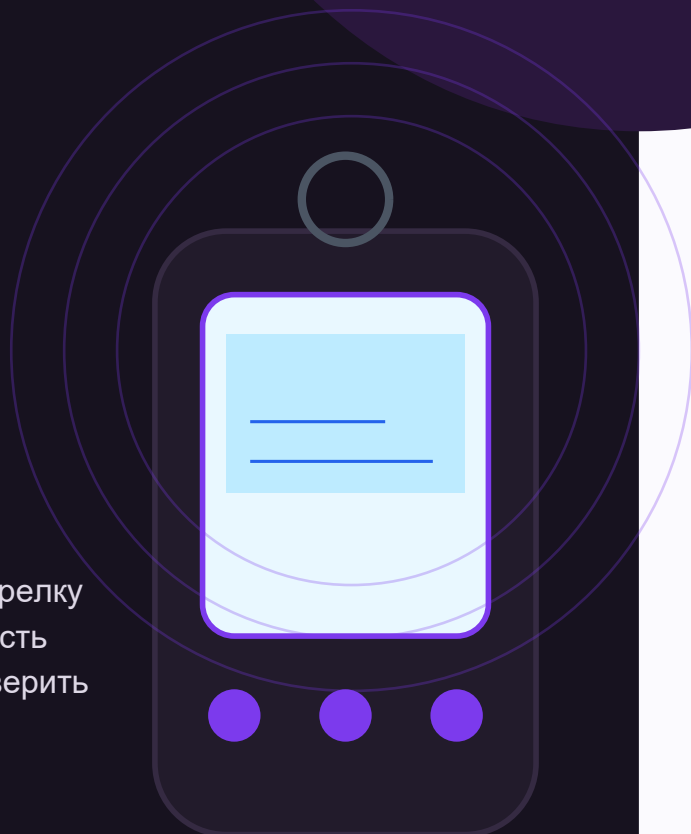


StarLine

E91

Практическая памятка по основному брелку StarLine E91: как отличить неисправность экрана от проблемы питания, что проверить без разборки и в каких случаях нужен ремонт.



Е-серия

ЖК-экран

питание

гарантия 2 мес.

Симптом → что обычно чинят

Одинаковый внешний признак может иметь несколько причин. Точная неисправность определяется после диагностики.

СИМПТОМ	ЧТО ОБЫЧНО ПРОВЕРЯЮТ И ЧИНЯТ
Экран побledнел, появились полосы, пятна или исчезли отдельные сегменты	Диагностируют ЖК-модуль, контактную группу и соединение с платой
Изображение есть только при ярком свете, подсветка не включается	Проверяют цепь подсветки и дисплейный узел
Брелок включается при нажатии на батарейку или периодически гаснет	Восстанавливают контакты батарейного отсека и цепь питания
Одна из кнопок работает только после сильного нажатия	Проверяют накладку и заменяют изношенную микрокнопку
Команды выполняются, но статус автомобиля на дисплее не обновляется	Проверяют обратный канал, брелок и антенный модуль системы
Связь стала нестабильной даже недалеко от автомобиля	Исключают слабое питание, затем диагностируют радиотракт
После удара треснул корпус, стекло или пропало изображение	Меняют повреждённые детали и проверяют плату на трещины пайки

Что проверить самому

Только безопасные действия без разборки платы, пайки и изменения настроек охранного комплекса.

01

Поставьте свежую щелочную батарейку AAA 1,5 В, соблюдая обозначенную полярность.

02

Слегка покачайте закрытый брелок: питание не должно пропадать от движения или касания крышки.

03

По очереди проверьте все кнопки, подсветку, звуковой сигнал и целостность сегментов экрана.

04

Выполните простую команду рядом с автомобилем и убедитесь, что на дисплее появился ответ.

05

Осмотрите батарейный отсек без разборки платы: на контактах не должно быть налёта и следов протечки.

06

Если после новой батареи симптомы остались — остановитесь и переходите к сервисной диагностике.



Если простая проверка не дала однозначного результата — остановитесь. Диагностика безопаснее повторных попыток и случайной разборки.

Батарейка и контакты

Реально полезное действие дома №1: правильная замена питания. Без пайки, без разборки платы, без «народных» способов.

01

Только свежая батарейка нужного типа

Для StarLine E91 берите алкалиновую или штатную по инструкции. Солевые и «почти севшие» часто дают тусклый экран, слабый радиус и самовыключения.

02

Соблюдайте полярность

Перед установкой посмотрите «+» и «-» на крышке и на батарее. Переполюсовка может не включить пульт.

03

Осмотрите контакты

Окислы и погнутые лепестки протрите сухой мягкой тканью. Не скоблите ножом и не трите наждачкой.

04

Проверьте крышку отсека

Крышка должна сидеть плотно. Слабый прижим контактов — частая причина «то работает, то нет».

05

Подождите 10–20 секунд

После замены питания дайте StarLine E91 инициализироваться, затем проверьте экран, звук и каждую кнопку.

Что реально сделать самому

Честный список: какие действия дома полезны, а какие почти всегда заканчиваются порчей пульта и более дорогим ремонтом.



Можно: заменить батарейку

Самое полезное действие дома для StarLine E91. В половине «мёртвых» пультов помогает именно новое питание.



Можно: осмотреть корпус и накладки

Заметьте трещины, продавленные кнопки, люфт крышки — это помогает понять объём ремонта.



Можно: сравнить дальность на открытом месте

Отойдите на 10–20 м без сильных помех и повторите простую команду.



Нельзя: паять и разбирать плату

Шлейф дисплея, микрокнопки и дорожки легко повредить. Домашний «ремонт» часто удорожает восстановление.



Нельзя: греть феном и лить химию

Фен, радиатор, WD-40, масло и спирт портят корпус и плату. После воды — снять питание и нести в сервис.



Нельзя: писать брелок «на удачу»

Случайная запись может стереть старые пульты. Программирование — только по заводской инструкции или у мастера.

Проверка связи своими силами

Как понять дома: севшая батарея, помехи или уже нужен сервис. Без программирования и без разборки антенны на стекле.

01

Шаг 1. Рядом с машиной

Встаньте у двери и выполните обычную команду StarLine E91 без автозапуска.

02

Шаг 2. На 10–15 метров

Отойдите на открытом месте и повторите ту же команду. Резкое падение радиуса часто связано с батареей или антенной.

03

Шаг 3. Уберите помехи

Не тестируйте в подземном паркинге и рядом с вышками. Сравните результат на улице.

04

Шаг 4. Проверьте обратную связь

Если замки срабатывают, а экран/ответ пульта молчит — нужен осмотр обратного канала.

05

Когда хватит самопомощи

Новая батарейка вернула нормальный радиус и стабильные команды — можно пользоваться.

06

Когда нужен Rempult

После свежей батареи StarLine E91 всё равно работает только «в упор» или греется — оставьте заявку на rempult.ru.

Чего не делать дома

Неудачная попытка ремонта может повредить дорожки, дисплей, корпус и увеличить стоимость восстановления.



Не подгибайте контакты батарейки отвёрткой при установленном элементе питания.



Не прогревайте экран и корпус феном: нагрев может повредить ЖК-модуль и пластик.



Не распыляйте на кнопки очистители, масло и другие жидкости.



Не пытайтесь пропаять дисплей или радиодетали без диагностики и подходящего оборудования.



Не записывайте один новый пульт «поверх»: старые брелки сотрутся из памяти.



После намокания выньте батарейку и не проверяйте включение до осмотра и просушки.

После воды: извлеките батарейку, не нажимайте кнопки, не сушите феном и передайте брелок на диагностику.

Когда нужен мастер

Если проблема повторяется после безопасной проверки, дальше нужны осмотр, измерения и аккуратная работа с платой.

Несите в сервис, если...

- С новой батарейкой брелок не запускается, гаснет от движения или быстро разряжает элемент питания.
- Экран повреждён, часть символов отсутствует либо не работает подсветка.
- Контакты батарейного отсека потемнели, покрылись налётом или потеряли упругость.
- Кнопка западает, не даёт щелчка или выполняет команду через раз.
- Нет подтверждения от автомобиля даже при проверке рядом с ним.
- Брелок падал, намокал, нагревается или внутри корпуса слышны незакреплённые детали.

01 Диагностика**02** Согласование цены**03** Ремонт**04** Проверка**05** Гарантия 2 месяца

Сервисная памятка ≠ заводская инструкция

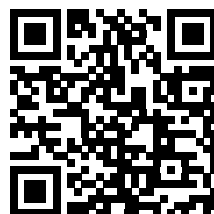
Здесь собраны симптомы и безопасные проверки. Управление функциями сигнализации описано в отдельной заводской инструкции на странице модели.



Не используйте эту памятку как руководство по установке, программированию, записи брелков или настройке автозапуска.

Дополнительные заметки

- Основной StarLine E91 — 4-кнопочный ЖК на AAA 1,5 В; доп. 3-кнопочный — CR2450 3 В.
- Для E91 важно различать управление и обратную связь: команда может уйти без обновления экрана.
- До 4 брелков; запись стирает старые. При R2 после обучения пультов нужна повторная привязка реле.
- Для E91 важно различать управление и обратную связь: автомобиль может принять команду, даже если ответ не отображается на брелке.



[Страница модели](#)