

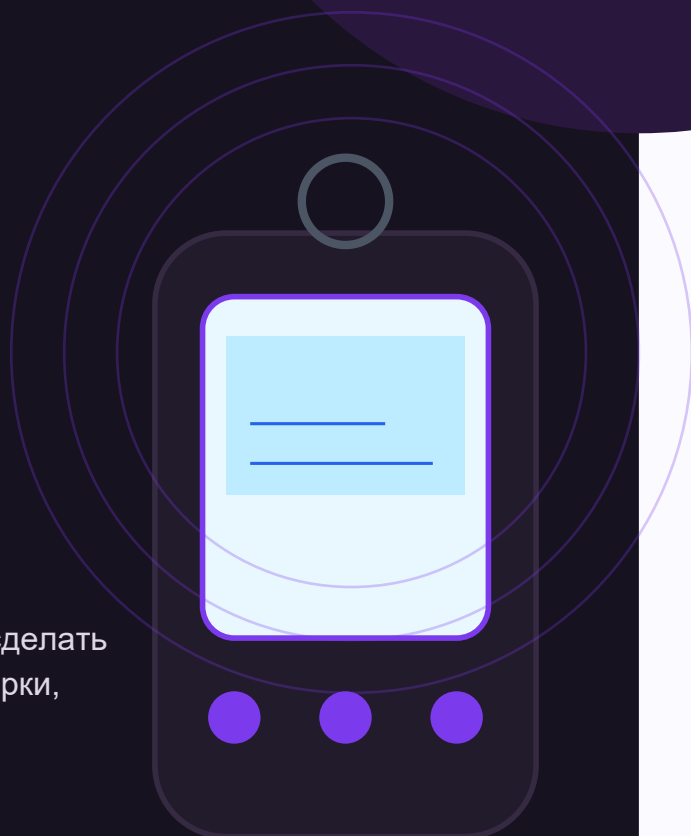


СЕРВИСНАЯ ПАМЯТКА

StarLine

E61

Сервисная памятка Rempult по брелку StarLine E61: симптомы, что реально сделать самому (батарейка, безопасные проверки, связь) и когда уже нужна мастерская.



ЖК

Е-серия

влага

радиус

Симптом → что обычно чинят

Одинаковый внешний признак может иметь несколько причин. Точная неисправность определяется после диагностики.

СИМПТОМ	ЧТО ОБЫЧНО ПРОВЕРЯЮТ И ЧИНЯТ
Экран тусклый, пятна или полосы	Диагностируют дисплей и контакт
Нет подсветки	Проверяют подсветку
После влаги сбои экрана или кнопок	Чистят плату, меняют окисленные элементы
Слабый радиус действия	Проверяют питание, радиотракт и антенну
Кнопки изношены	Меняют микрокнопки и накладку
Треснуло стекло	Меняют стекло, проверяют ЖК
Потеря связи	Диагностируют пульт и канал связи

Что проверить самому

Только безопасные действия без разборки платы, пайки и изменения настроек охранного комплекса.

01

Поставьте новую AAA 1,5 В.

02

Проверьте экран, подсветку и кнопки.

03

Сравните радиус на открытом месте без сильных помех.

04

Если была влага — выньте батарейку и не включайте.

05

Осмотрите стекло, корпус и батарейный отсек.

06

Если после новой батареи симптомы остались — остановитесь и переходите к сервисной диагностике.



Если простая проверка не дала однозначного результата — остановитесь. Диагностика безопаснее повторных попыток и случайной разборки.

Батарейка и контакты

Реально полезное действие дома №1: правильная замена питания. Без пайки, без разборки платы, без «народных» способов.

01

Только свежая батарейка нужного типа

Для StarLine E61 берите алкалиновую или штатную по инструкции. Солевые и «почти севшие» часто дают тусклый экран, слабый радиус и самовыключения.

02

Соблюдайте полярность

Перед установкой посмотрите «+» и «-» на крышке и на батарее. Переполюсовка может не включить пульт.

03

Осмотрите контакты

Окислы и погнутые лепестки протрите сухой мягкой тканью. Не скоблите ножом и не трите наждачкой.

04

Проверьте крышку отсека

Крышка должна сидеть плотно. Слабый прижим контактов — частая причина «то работает, то нет».

05

Подождите 10–20 секунд

После замены питания дайте StarLine E61 инициализироваться, затем проверьте экран, звук и каждую кнопку.

Что реально сделать самому

Честный список: какие действия дома полезны, а какие почти всегда заканчиваются порчей пульта и более дорогим ремонтом.



Можно: заменить батарейку

Самое полезное действие дома для StarLine E61. В половине «мёртвых» пультов помогает именно новое питание.



Можно: осмотреть корпус и накладки

Заметьте трещины, продавленные кнопки, люфт крышки — это помогает понять объём ремонта.



Можно: сравнить дальность на открытом месте

Отойдите на 10–20 м без сильных помех и повторите простую команду.



Нельзя: паять и разбирать плату

Шлейф дисплея, микрокнопки и дорожки легко повредить. Домашний «ремонт» часто удорожает восстановление.



Нельзя: греть феном и лить химию

Фен, радиатор, WD-40, масло и спирт портят корпус и плату. После воды — снять питание и нести в сервис.



Нельзя: писать брелок «на удачу»

Случайная запись может стереть старые пульты. Программирование — только по заводской инструкции или у мастера.

Проверка связи своими силами

Как понять дома: севшая батарея, помехи или уже нужен сервис. Без программирования и без разборки антенны на стекле.

01

Шаг 1. Рядом с машиной

Встаньте у двери и выполните обычную команду StarLine E61 без автозапуска.

02

Шаг 2. На 10–15 метров

Отойдите на открытом месте и повторите ту же команду. Резкое падение радиуса часто связано с батареей или антенной.

03

Шаг 3. Уберите помехи

Не тестируйте в подземном паркинге и рядом с вышками. Сравните результат на улице.

04

Шаг 4. Проверьте обратную связь

Если замки срабатывают, а экран/ответ пульта молчит — нужен осмотр обратного канала.

05

Когда хватит самопомощи

Новая батарейка вернула нормальный радиус и стабильные команды — можно пользоваться.

06

Когда нужен Rempult

После свежей батареи StarLine E61 всё равно работает только «в упор» или греется — оставьте заявку на rempult.ru.

Чего не делать дома

Неудачная попытка ремонта может повредить дорожки, дисплей, корпус и увеличить стоимость восстановления.



Не сушите мокрый пульт феном/на батарее.



Не включайте после воды «для проверки».



Не паяйте дисплей без опыта.



Не заливайте кнопки.



Не грейте корпус.



Не записывайте один новый пульт «поверх»: старые брелки сотрутся из памяти.

После воды: извлеките батарейку, не нажимайте кнопки, не сушите феном и передайте брелок на диагностику.

Когда нужен мастер

Если проблема повторяется после безопасной проверки, дальше нужны осмотр, измерения и аккуратная работа с платой.

Несите в сервис, если...

- После влаги работа не восстановилась.
- Экран или подсветка неисправны.
- Радиус упал даже у автомобиля.
- Кнопки нестабильны.
- Треснуло стекло/корпус.
- Есть окисление.

01 Диагностика**02** Согласование цены**03** Ремонт**04** Проверка**05** Гарантия 2 месяца

Сервисная памятка ≠ заводская инструкция

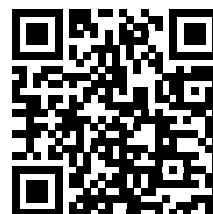
Здесь собраны симптомы и безопасные проверки. Управление функциями сигнализации описано в отдельной заводской инструкции на странице модели.



Не используйте эту памятку как руководство по установке, программированию, записи брелков или настройке автозапуска.

Дополнительные заметки

- StarLine E61 — ЖК с обратной связью, питание AAA 1,5 В; доп. — CR2450 3 В.
- Влага и слабый радиус — частые причины визита наряду с экраном и кнопками.
- Запись брелков стирает старые; держите весь комплект для одного цикла (до 4 шт.).
- Слабый радиус сначала проверяют на свежей батарейке и вдали от сильных радиопомех.



[Страница модели](#)