

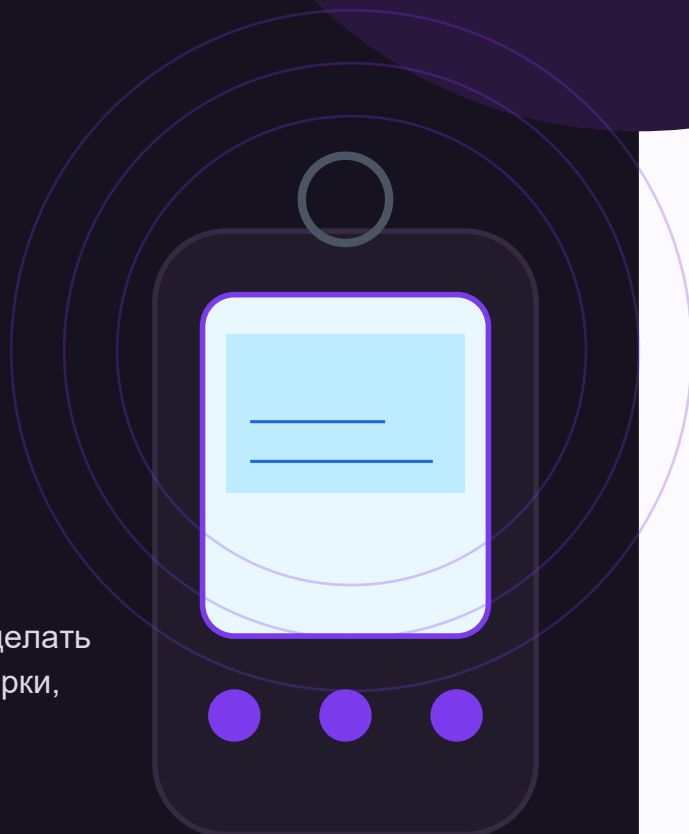


СЕРВИСНАЯ ПАМЯТКА

StarLine

C4

Сервисная памятка Rempult по брелку StarLine C4: симптомы, что реально сделать самому (батарейка, безопасные проверки, связь) и когда уже нужна мастерская.



C-серия

экран

кнопки

гарантия 2 мес.

# Симптом → что обычно чинят

Одинаковый внешний признак может иметь несколько причин. Точная неисправность определяется после диагностики.

| СИМПТОМ                          | ЧТО ОБЫЧНО ПРОВЕРЯЮТ И ЧИНЯТ            |
|----------------------------------|-----------------------------------------|
| Экран тусклый или битый          | Диагностируют ЖК, стекло и шлейф        |
| Нет подсветки                    | Проверяют подсветку и дисплейный модуль |
| Треснуло стекло                  | Меняют стекло, проверяют дисплей        |
| Кнопки не реагируют или изношены | Меняют микрокнопки и накладку           |
| Питание нестабильно              | Чинят контакты AAA и цепь питания       |
| Потеря связи с автомобилем       | Проверяют пульт и антенный канал        |
| После удара пропала картинка     | Проверяют дисплей и пайку               |

## Что проверить самому

Только безопасные действия без разборки платы, пайки и изменения настроек охранного комплекса.

01

Установите новую ААА 1,5 В.

02

Проверьте экран, подсветку и кнопки.

03

Осмотрите стекло и корпус.

04

Выполните команду у автомобиля и смотрите ответ на экране.

05

Исключите плохой контакт батареек.

06

Если после новой батареи симптомы остались — остановитесь и переходите к сервисной диагностике.



Если простая проверка не дала однозначного результата — остановитесь. Диагностика безопаснее повторных попыток и случайной разборки.

# Батарейка и контакты

Реально полезное действие дома №1: правильная замена питания. Без пайки, без разборки платы, без «народных» способов.

01

## Только свежая батарейка нужного типа

Для StarLine C4 берите щелочную или штатную по инструкции. Щелочные и «почти севшие» часто дают тусклый экран, слабый радиус и самовыключения.

02

## Соблюдайте полярность

Перед установкой посмотрите «+» и «-» на крышке и на батарее. Переполюсовка может не включить пульт.

03

## Осмотрите контакты

Окислы и погнутые лепестки протрите сухой мягкой тканью. Не скоблите ножом и не трите наждачкой.

04

## Проверьте крышку отсека

Крышка должна сидеть плотно. Слабый прижим контактов — частая причина «то работает, то нет».

05

## Подождите 10–20 секунд

После замены питания дайте StarLine C4 инициализироваться, затем проверьте экран, звук и каждую кнопку.

## Что реально сделать самому

Честный список: какие действия дома полезны, а какие почти всегда заканчиваются порчей пульта и более дорогим ремонтом.



### Можно: заменить батарейку

Самое полезное действие дома для StarLine C4. В половине «мёртвых» пультов помогает именно новое питание.



### Можно: осмотреть корпус и накладки

Заметьте трещины, продавленные кнопки, люфт крышки — это помогает понять объём ремонта.



### Можно: сравнить дальность на открытом месте

Отойдите на 10–20 м без сильных помех и повторите простую команду.



### Нельзя: паять и разбирать плату

Шлейф дисплея, микрокнопки и дорожки легко повредить. Домашний «ремонт» часто удорожает восстановление.



### Нельзя: греть феном и лить химию

Фен, радиатор, WD-40, масло и спирт портят корпус и плату. После воды — снять питание и нести в сервис.



### Нельзя: писать брелок «на удачу»

Случайная запись может стереть старые пульты. Программирование — только по заводской инструкции или у мастера.

# Проверка связи своими силами

Как понять дома: севшая батарея, помехи или уже нужен сервис. Без программирования и без разборки антенны на стекле.

01

## Шаг 1. Рядом с машиной

Встаньте у двери и выполните обычную команду StarLine C4 без автозапуска.

02

## Шаг 2. На 10–15 метров

Отойдите на открытом месте и повторите ту же команду. Резкое падение радиуса часто связано с батареей или антенной.

03

## Шаг 3. Уберите помехи

Не тестируйте в подземном паркинге и рядом с вышками. Сравните результат на улице.

04

## Шаг 4. Проверьте обратную связь

Если замки срабатывают, а экран/ответ пульта молчит — нужен осмотр обратного канала.

05

## Когда хватит самопомощи

Новая батарейка вернула нормальный радиус и стабильные команды — можно пользоваться.

06

## Когда нужен Rempult

После свежей батареи StarLine C4 всё равно работает только «в упор» или греется — оставьте заявку на [rempult.ru](https://rempult.ru).

## Чего не делать дома

Неудачная попытка ремонта может повредить дорожки, дисплей, корпус и увеличить стоимость восстановления.



Не паяйте шлейф без опыта.



Не грейте экран.



Не заливайте кнопки.



Не разбирайте под напряжением.



Не записывайте один новый пульт «поверх»: старые брелки сотрутся из памяти.



После воды не включайте пульт.

После воды: извлеките батарейку, не нажимайте кнопки, не сушите феном и передайте брелок на диагностику.

## Когда нужен мастер

Если проблема повторяется после безопасной проверки, дальше нужны осмотр, измерения и аккуратная работа с платой.

### Несите в сервис, если...

- Экран или подсветка неисправны.
- Кнопки работают через раз.
- Стекло/корпус повреждены.
- Связь нестабильна у машины.
- Питание пропадает.
- Есть влага или окисление.

01 Диагностика

02 Согласование цены

03 Ремонт

04 Проверка

05 Гарантия 2 месяца



# Сервисная памятка ≠ заводская инструкция

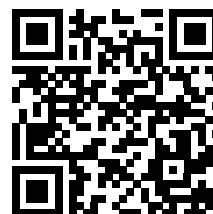
Здесь собраны симптомы и безопасные проверки. Управление функциями сигнализации описано в отдельной заводской инструкции на странице модели.



**Не используйте эту памятку как руководство по установке, программированию, записи брелков или настройке автозапуска.**

## Дополнительные заметки

- StarLine C4 — брелок с обратной связью по экрану, питание основного AAA 1,5 В.
- Дополнительный пульт — отдельный элемент питания (часто CR2450/CR2032 3 В).
- Ответ на дисплее зависит и от брелка, и от антенного модуля в автомобиле.
- StarLine C4 часто приносят из-за дисплея, кнопок и питания — стандартный набор для пульта с обратной связью.



[Страница модели](#)